

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Zpracováno dle vyhl. 499/2006 Sb.

### **OBSAH:**

1. CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	2
2. POPIS TECHNOLIGICKÉHO POSTUPU BOURACÍCH PRACÍ A ODSTRANĚNÍ TECHNICKÝCH NEBO TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ .....	2
3. UPOZORNĚNÍ NA ZVLÁŠTNÍ, NEOBVYKLÉ KONSTRUKCE, KONSTRUKČNÍ DETAILY, TECHNOLOGICKÉ POSTUPY APOD. ....	3

## 1. CELKOVÝ POPIS STAVBY

Předmětem stavby je rekonstrukce stávajícího propustku na ul. Poutní v Karviné - Mizerově. Stávající propustek tvoří betonová trouba proměnného průřezu (DN 300-DN 800) s betonovými, plošně založenými, čely. Vzhledem ke špatnému stavebně technickému stavu stávající konstrukce bylo rozhodnuto o náhradě původní konstrukce za novou. V rámci rekonstrukce bude vybourána stávající konstrukce propustku i s betonovými čely a římsami.

## 2. POPIS TECHNOLIGICKÉHO POSTUPU BOURACÍCH PRACÍ A ODSTRANĚNÍ TECHNICKÝCH NEBO TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Provádějící firma musí pro práce dodržet ustanovení ČSN EN 50110-1 a další související bezpečnostní předpisy a ČSN pro použité práce a konstrukce. Požadavky na bezpečnost jsou uvedeny v souhrnné technické zprávě.

Vzhledem k tomu, že ul. Poutní tvoří jedinou přístupovou komunikaci k nedaleké zástavbě, je v projektu navržena etapizace výstavby se zachováním omezeného provozu.

### Časové návaznosti v okolí propustku

Na ulici Poutní je plánovaná výstavba rodinných domů. Po propustek je na ul. Poutní již zhotovena asfaltová vozovka. Během loňského roku 2019 byla zhotovena nová asfaltová vozovka pokračující směrem k plánované výstavbě. V rámci realizace vozovky byla osazena kanalizační trubka, která zasahuje do břehové hrany vodoteče na výtokové straně. V rámci projektu bude s tímto zaústěním počítáno.

### Etapy výstavby:

- V první etapě výstavby bude zachován průjezd min. 3,2 m na straně vtoku. Na hraně výkopu bude osazeno betonové svodidlo. Bude provedeno záporové pažení, provede se výkop, odstraní se stávající konstrukce i stávající betonová čela propustku
- Ve druhé etapě výstavby se připraví podkladní beton pro novou konstrukci a připraví se základ pro nové čelo propustku na straně výtoku, vloží se potrubí PEHD DN400 mm pro provizorní zatrubnění toku. Osadí se nová ŽB trouba, vybetonuje se čelo propustku, obetonuje se nová konstrukce.
- Ve třetí etapě se vybetonuje přechodový klín z mezerovitého betonu, vybetonuje se římsa, položí se nová skladba vozovky, osadí se zábradlí na římse, převede se doprava na nově vybudovanou stranu vozovky. Udělá se výkop na druhé straně propustku. Odstraní se stávající betonová roura DN 300 i s betonovými čely i římsou.
- Ve čtvrté etapě výstavby se připraví podkladní beton pro novou konstrukci a připraví se základ pro nové čelo propustku na straně vtoku, vloží se potrubí PEHD DN400 mm pro provizorní zatrubnění toku. Osadí se nová ŽB trouba, vybetonuje se čelo propustku, obetonuje se nová konstrukce, vybetonuje se nová zídka na straně vtoku.
- V poslední páté etapě se vybetonuje přechodový klín z mezerovitého betonu, vybetonuje se římsa, odstraní se záporové pažení, položí se nová skladba vozovky, osadí se zábradlí na římse a na zídce.

### **3. UPOZORNĚNÍ NA ZVLÁŠTNÍ, NEOBVYKLÉ KONSTRUKCE, KONSTRUKČNÍ DETAILS, TECHNOLOGICKÉ POSTUPY APOD.**

Podle dostupných podkladů a prohlídky na stavbě se nejedná o zvláštní, neobvyklou konstrukci. Rovněž bourací práce budou provedeny obvyklým způsobem postupným rozebíráním, bouráním shora dolů.

**Během demolice je nutno dodržovat bezpečnou vzdálenost od inženýrských sítí.**

**Dokumentace neslouží k realizaci demolice mostu. Před započítím demolic bude vypracován technologický postup demolic.**

**Podrobný plán BOZP bude zpracován zhotovitelem před realizací stavby.**

V Ostravě, PROSINEC 2020

Ing. Jana Sandriová